

Departament Dróg Publicznych

Znak sprawy: DDP-2.453.24.2021

Pani  
Halina Dragan  
Przewodnicząca Rady Miejskiej w Ożarowie

*Szanowna Pani Przewodnicząca,*

odpowiadając na pismo z dnia 21 grudnia 2020 r. uchwałę Nr XXXI/208/2020 w sprawie wystąpienia z apelem o ujęcie inwestycji budowy obwodnicy Ożarów i Wyszmontów w Programie Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 roku), przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

Na wstępie informuję, że obecnie kwestie realizacji inwestycji dotyczących odcinków wybranych miejscowości leżących w ciągach dróg krajowych reguluje co do zasady *Program Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030. Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) (PBDK)* określa zaś priorytety inwestycyjne w głównej mierze opierające się na dokończeniu istniejącej sieci dróg klasy A i S. Na chwilę obecną nie jest rozważane ujęcie dodatkowych inwestycji dotyczących zadań z zakresu budowy obwodnic w *PBDK*.

Odnosząc się do *Programu 100 Obwodnic* informuję, że jego założeniem było ujęcie wszystkich obwodnic w ciągach dróg krajowych (klasy GP), które nie posiadają zapewnionego finansowania w obecnym *PBDK* oraz identyfikacja tych obwodnic, dla których Minister Infrastruktury uzgodnił Program Inwestycji w rozumieniu §6 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 grudnia 2010 r. w sprawie szczegółowego sposobu i trybu finansowania inwestycji z budżetu państwa (Dz. U. 2010 nr 238 poz. 1579), tzn. takich, które uprzednio zostały przez Ministra Infrastruktury uznane za konieczne dla efektywnego funkcjonowania sieci dróg krajowych. W toku analizy listę uzupełniono o odcinki, których realizacja pozytywnie wpłynie na bezpieczeństwo ruchu drogowego, czy też spójność sieci dróg krajowych.

Następnie dokonano dalszej oceny odcinków dróg krajowych pod względem poziomu natężenia ruchu ogółem, ruchu ciężarowego oraz ruchu osobowego, a także poziomu wypadkowości (liczby wypadków, liczby rannych oraz liczby zabitych), spójności sieci drogowej oraz stanu przeprowadzonych prac przygotowawczych i możliwości realizacyjnych w zdefiniowanym czasookresie. Zaproponowana w *Programie Budowy 100 Obwodnic* lista inwestycji została stworzona, jako kompilacja powyższych założeń. W toku analizy stworzono listę ponad 200 inwestycji, z których po analizie potencjalnych korzyści dla sieci drogowej wyodrębniono 100 inwestycji na liście podstawowej oraz 53 na liście zadań inwestycyjnych możliwych do realizacji w ramach *Programu*.

Zaznaczam, że potrzeby budowy odcinków miejscowości są bardzo duże, wciąż pojawiają się nowe postulaty oraz wnioski. Tak jak wspomniano powyżej lista inwestycji wraz z potencjalnym harmonogramem były przedmiotem szeregu analiz ze strony Ministerstwa Infrastruktury oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Niestety z uwagi na ograniczenia finansowe oraz możliwości rynku wykonawczego nie jest możliwa równoczesna realizacja wszystkich zgłaszanych potrzeb.

Zgodnie z przedstawionymi wyjaśnieniami informuję, że w ramach *Programu Budowy 100 Obwodnic* w województwie świętokrzyskim w pierwszej kolejności wytypowano obwodnice Chmielnika, Osieka, Starachowic i Wąchocka.

*niepodległa*

POLSKA  
STULECIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI

Wszelkie decyzje o realizacji inwestycji na sieci dróg krajowych, w tym w ciągu DK 79, są podejmowane przez Ministra Infrastruktury na wniosek Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad odpowiedzialnego za przygotowanie i realizację inwestycji na drogach krajowych z obowiązkiem zapewnienia celowości i racjonalności wydatkowania środków publicznych przeznaczonych na infrastrukturę drogową. Po przeanalizowaniu z jednej strony potrzeb wynikających z funkcjonowania drogi, z drugiej zaś dostępnych możliwości, zwłaszcza finansowych, na tle całej sieci drogowej w skali kraju, zdecydowano, że optymalnym wariantem dla omawianego odcinka na najbliższe lata będzie jego kompleksowa rozbudowa. Przewidywane zabiegi zapewnią odpowiedni poziom bezpieczeństwa oraz płynności ruchu.

Jednocześnie informuję, że niezależnie od elementów poprawiających bezpieczeństwo i komfort mieszkańców planowanych do realizacji w ramach kompleksowych rozbudów, resort dokłada wszelkich starań w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i komfortu użytkowników (głównie mieszkańców) poprzez realizację mniejszych zadań infrastrukturalnych. Obecnie na wnioskowanym odcinku realizowane jest zadanie polegające na budowie ponad 2 km odcinka chodnika w miejscowości Wyszmontów. Zakończenie tej inwestycji planowane jest w tym roku.

Należy przy tym wskazać, że obecnie planowane rozbudowy na drodze krajowej nie wykluczają w dalszej przyszłości, po wyczerpaniu przepustowości rozbudowanej drogi, wytyczenia jej alternatywnego przebiegu. Sieć dróg krajowych podlega bowiem ciągłym zmianom zarówno z uwagi na prowadzone inwestycje, jak i zmieniające się okoliczności i potrzeby otoczenia.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

*Agnieszka Krupa  
Zastępca Dyrektora  
Departamentu Dróg Publicznych*