



OPIS TECHNICZNY

STAROSTWO POWIATOWE
W OPATOWIE
ul. Henryka Sienkiewicza 17
27-500 Opatów
- B -

Remont drogi gminnej Nr 360042T Julianów – Gliniany na odcinku

o długości 2488 [mb]

ZALĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

z dnia: 26.10.2017

Z up. Starosty

mgr Anna Kaszka

p.o. kierownika Wydziału

Budownictwa i Architektury

Adres obiektu budowlanego : a) miejscowość Julianów i Wojciechówka
obręb ewidencyjny Julianów, gm. Ożarów
działki o nr ewidencyjnym 570; 851; 933; 934

Inwestor :

Gmina Ożarów
ul. Stodolna 1
27-530 Ożarów
pow. : opatowski
woj.: świętokrzyskie

I. Podstawa opracowania

1. Mapa ewidencyjna gruntów dla projektowanego remontu drogi gminnej.
2. Ustawa z dnia 07 lipca 1974r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013r., poz. 1409 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministra i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.)
4. Ustalenia z wizji lokalnej w terenie.

II. Lokalizacja projektowego odcinka

Przedmiotowa droga gminna Nr 360042T Julianów – Gliniany na odcinku w miejscowościach Julianów i Wojciechówka, powiat. opatowski, woj. świętokrzyskie, którego zarządcą jest Gmina Ożarów. Remontowany odcinek drogi posiada długość 2488,00[mb], o początku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 755 odc. Ostrowiec Świętokrzyski – Ożarów poza pasem drogowym i końcu do skrzyżowania z drogą powiatową nr 0693T Ożarów – Śródborze poza pasem drogowym.

III. Stan istniejący

W aktualnym stanie jest to istniejąca droga lokalna o nawierzchni twardej - asfaltowej przebiegająca po terenie płaskim. Szerokość jezdni drogi jest zmienna i oscyluje w granicach 6,5[m], a korony drogi w granicach ok. 7,0[m]. W wyniku ruchu nie tylko lokalnego w nawierzchni występują liczne wyboje i nierówności w profilu poprzecznym i podłużnym, powodujące znaczne utrudnienia dla ich użytkowników. Dlatego też, nawierzchnia jezdni wymaga wzmocnienia poprzez ułożenie siatki z włókna szklanego do wzmacniania nawierzchni asfaltowych o wytrzymałości na rozciąganie nie mniej niż tj. 100/100 kN/m².

Istniejąca nawierzchnia asfaltowa posiada liczne uszkodzenia warstwy jezdni w szczególności pęknięcia i rysy. Na znacznej powierzchni jezdni widoczne są nieznaczne ubytki i odkształcenia zarówno w profilu podłużnym jak i w przekroju poprzecznym.

Stan ten ulega pogorszeniu w wyniku ruchu pojazdów, związanym z bieżącą obsługą mieszkańców zlokalizowanych na terenie wymienionej na wstępie miejscowości.

IV. Założenia projektowe

- klasa drogi - „D”
- prędkość projektowa - $V_p = 50$ [km / h]
- obciążenie na oś - 80 [kN]
- ruch kategorii - KR-4
- łuki poziome o promieniach od 60 - 600[m] spełniają warunki normowe
- szerokość jezdni - 5,00 [m] (na dł. 2km)
4,30 [m] (na dł. 0,488km)
- szerokość pasa ruchu - 2,50 [m] (na dł. 2km)
2,15 [m] (na dł. 0,488km)
- szerokość poboczy po obu stronach jezdni - 0,50 - 0,75 [m]
- niweleta wpisana w teren po istniejącej nawierzchni drogi
- spadki poprzeczne jezdni, zgodnie z warunkami technicznymi.

1. Przebieg drogi w planie.

Projektowany odcinek drogi przebiega po osi istniejącej drogi w granicach pasa drogowego, bez naruszenia własności osób trzecich, co ma wpływ na szerokość jezdni, a tym samym zminimalizowanie kosztów przebudowy.

2. Przekrój poprzeczny – konstrukcyjny

Zaprojektowano przekrój poprzeczny o następujących parametrach :

- a) szerokość jezdni 5,00 [m] (co daje dwa pasy ruchu o szerokości po 2,50[m] na dł. 2km)
4,30 [m] (co daje dwa pasy ruchu o szerokości po 2,15[m] na dł. 0,488km)
- b) szerokość poboczy po 0,50 - 0,75 [m]
- c) szerokość korony drogi 6,50 [m] i 5,80 [m]
- d) spadek poprzeczny jezdni – daszkowy na prostej 2 %
jednostronny na łuku 2 %
- e) spadek poprzeczny pobocza 8 %

3. Niweleta drogi

Zaprojektowano niweletę drogi jako wpisaną w teren równoległą do istniejącej niwelety drogi co pozwoli optymalnie zminimalizować koszty remontu.

4. Konstrukcja nawierzchni jezdni

1) Zaprojektowano następujący układ konstrukcyjny jezdni :

- a) **warstwa ścieralna** grubości warstwy po zagęszczeniu **4[cm]** z **betonu asfaltowego** średnioziarnistego o strukturze zamkniętej II standard wg. PN – S – 96025/00
- b) **warstwa wyrównawcza** podbudowy mineralno - asfaltowa o gr. warstwy po zagęszczeniu średnio **5[cm]**,
- c) siatki z włókna szklanego do wzmacniania nawierzchni asfaltowych o wytrzymałości na rozciąganie nie mniej niż tj. 100/100 kN/m²

2) Pobocza należy wyprofilować o zmiennej szerokości **od 0,5m do 0,7m** po obu stronach jezdni, z czego 0,5m należy utwardzić **mieszkanką sortową**, a pozostały odcinek pobocza będzie gruntowy. nadając im spadki poprzeczne o wielkości ok. 8 %.

V. Projektowany remont w/w drogi należy rozpatrywać wyłącznie w sensie pozytywnym poprawy stanu technicznego drogi, bezpieczeństwa ruchu drogowego i niewątpliwie korzyści społecznych.

Realizacja przedmiotowego zadania poprzez wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej spowoduje podniesienie parametrów użytkowych jezdni, a tym samym poprawi się bezpieczeństwo jak i płynność ruchu samochodów.

Niniejsza inwestycja wpłynie na poprawę bezpieczeństwa w ruchu kołowym na projektowanej drodze i poprawi się dostępność mieszkańców Julianowa i Wojciechówki do dróg publicznych – wojewódzkiej i powiatowej o nawierzchni asfaltowej.


Wpływie pozytywnie na środowisko, obniży koszty eksploatacji pojazdów do sieci dróg publicznych, a dla zarządcy drogi zmniejszy koszty konserwacji i utrzymania po okresie zimowym.

VI. Załączniki do dokumentacji - część rysunkowa:

- | | |
|---------------------------------------------------|-----------------|
| 1. Orientacja w skali 1: 25 000 | Nr rys. 1 |
| 2. Plan zagospodarowania terenu w skali 1 : 5 000 | Nr rys. 2a – 2b |

Zatwierdził do realizacji:

GMINA OŻARÓW
woj. Świętokrzyskie
27-530 Ożarów, ul. Stodolna 1
NIP 863-162-48-66, REGON 830409850

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Andrzej Bednarek
(podpis i pieczęć Inwestora)
Zastępca Burmistrza

Legenda:

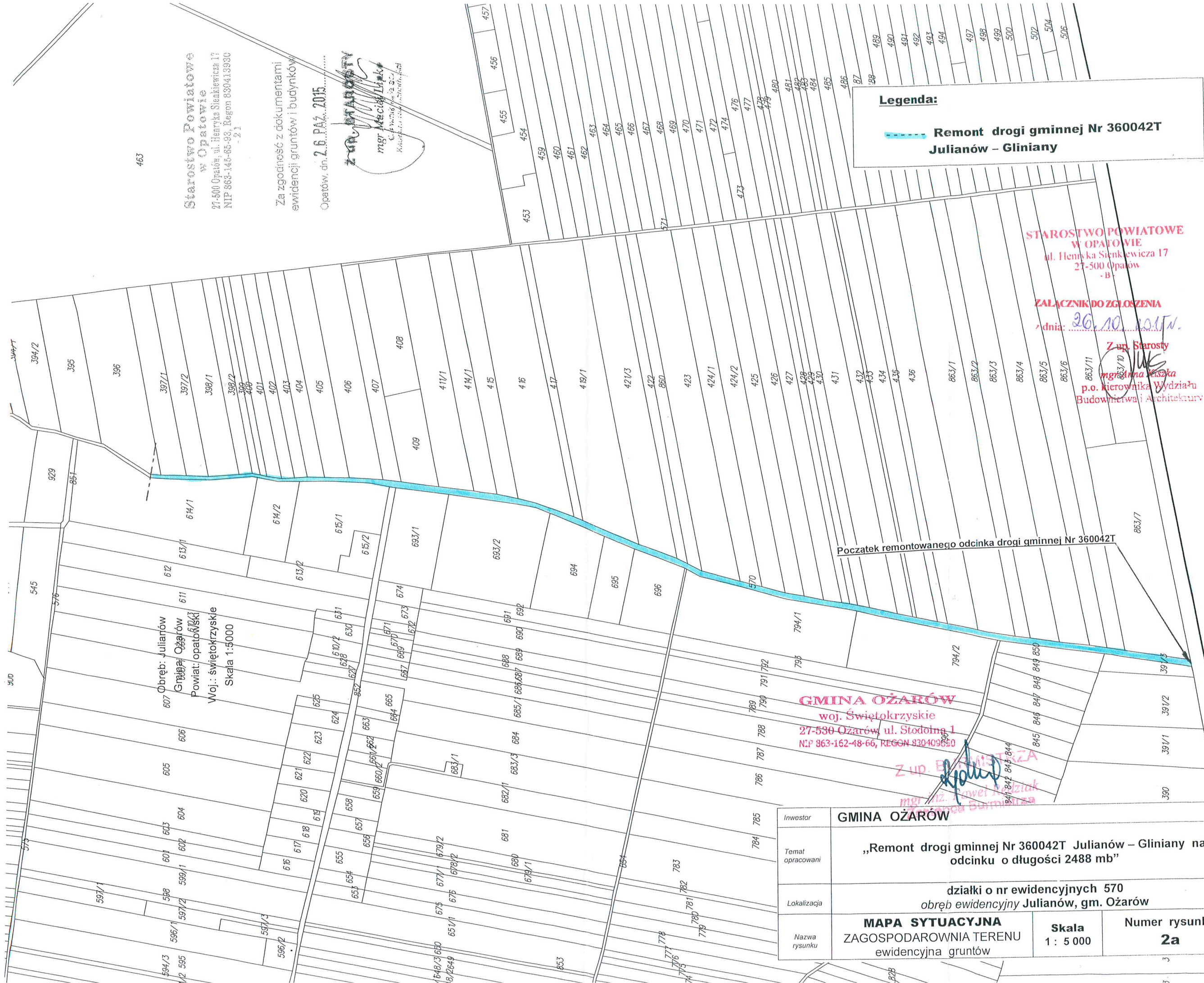
 Remont drogi gminnej Nr 360042T
Julianów - Gliniany

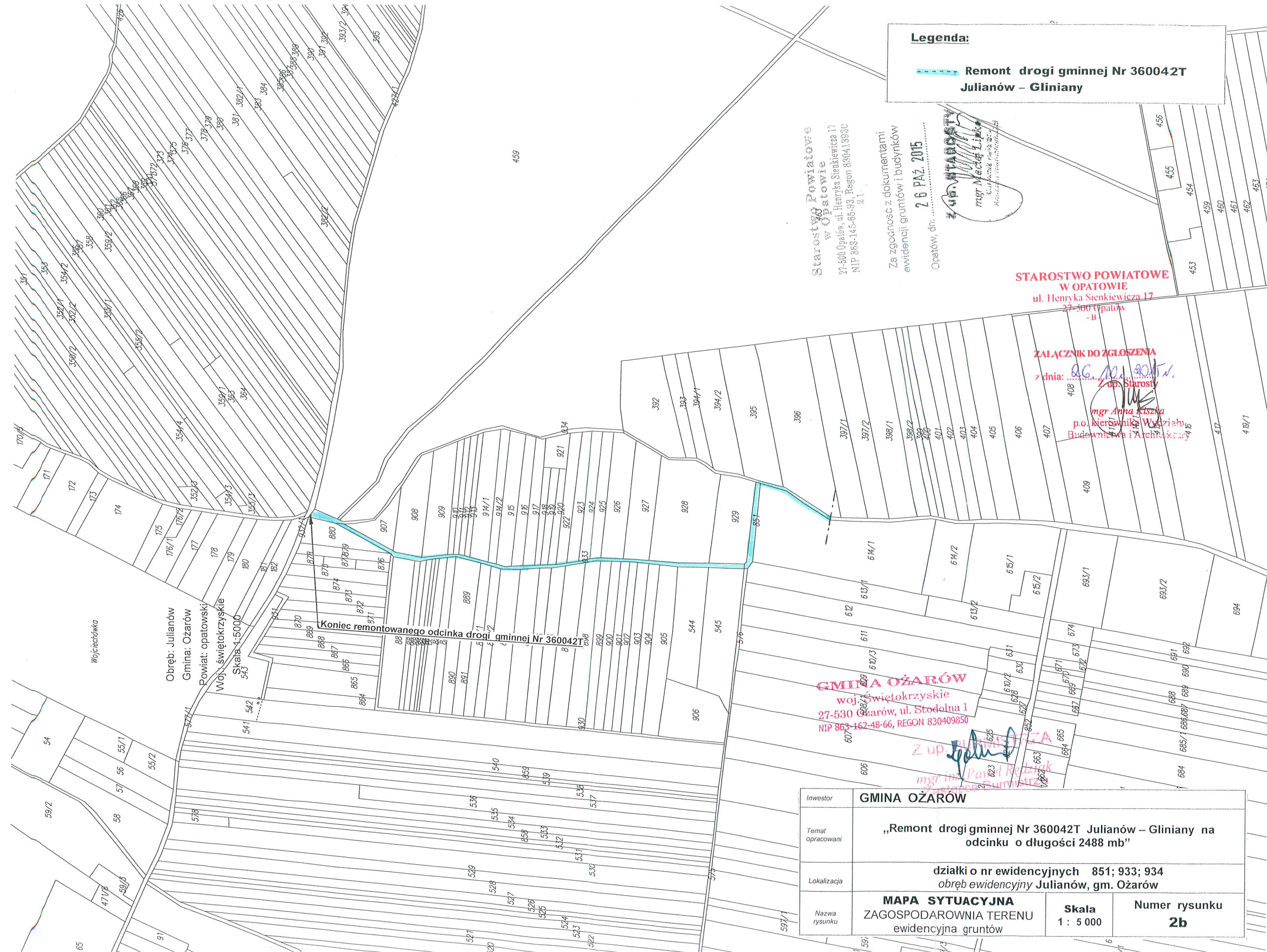
Koniec remontowanego odcinka drogi gminnej Nr 360042T

Początek remontowanego odcinka drogi gminnej Nr 360042T

GMINA OŻARÓW
woj. Świętokrzyskie
27-530 Ożarów, ul. Stodolna 1
NIP 863-162-48-65 REGON 83040850

Investor	GMINA OŻARÓW		
Temat opracowań	„Remont drogi gminnej Nr 360042T Julianów – Gliniany na odcinku o długości 2488 mb”		
Lokalizacja	działki o nr ewidencyjnych 570; 851; 933; 934 obręb ewidencyjny Julianów, gm. Ożarów		
Nazwa rysunku	PLAN SYTUACYJNY mapa topograficzna	Skala 1 : 25 000	Numer rysunku 1





Legenda:

 **Remont drogi gminnej Nr 360042T
Julianów – Gliniany**

Starostwo Powiatowe
w Opatowie
27-500 Opatów, ul. Henryka Sienkiewicza 17
NIP 863-145-65-93, REGON 830413930

Za zgodność z dokumentami
ewidencji gruntów i budynków

26 PAŹ. 2015

Opatów, dn:

Z up. Starosty

mgr Maciej Lipka
Kierownik Referatu
Kadrowy i Administracyjny

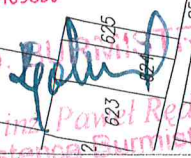
**STAROSTWO POWIATOWE
W OPATOWIE**
ul. Henryka Sienkiewicza 17
27-500 Opatów
-B-

ZALĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

z dnia: **26.10.2015 r.**
Z up. Starosty


mgr Anna Kiszka
p.o. kierownika Wydziału
Budownictwa i Architektury

GMINA OŻARÓW
woj. świętokrzyskie
27-530 Ożarów, ul. Stodolna 1
NIP 863-162-48-66, REGON 830409850

Z up. Burmistrza

mgr inż. Paweł Redziak
Zastępca Burmistrza

Inwestor	GMINA OŻARÓW		
Temat opracowania	„Remont drogi gminnej Nr 360042T Julianów – Gliniany na odcinku o długości 2488 mb”		
Lokalizacja	działki o nr ewidencyjnych 851; 933; 934 obręb ewidencyjny Julianów, gm. Ożarów		
Nazwa rysunku	MAPA SYTUACYJNA ZAGOSPODAROWANIA TERENU ewidencyjna gruntów	Skala 1 : 5 000	Numer rysunku 2b