

Powiat Opatowski
ul. Sienkiewicza 17
27-500 Opatów

Opatów, 04. 10. 2013

nr sprawy: TDiM.III.5540/74/L/2013

DECYZJA nr74/L/2013

Na podstawie 39 ust.3, ustawy z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 260) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267), po ponownym rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 23. 09. 2013 roku przez:

Gmina Ożarów
ul. Stodolna 1
27-530 Ożarów

w imieniu którego działa:

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „SPIN-B”
ul. Wardyńskiego 3
27- 400 Ostrowiec Św.

o wydanie zezwolenia na lokalizację sieci uzbrojenia terenu, tj. sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w m. Lasocin gm. Ożarów, w pasie drogowym dróg powiatowych:

- 0697T Ożarów - Sobów - Szymanówka - Kruków - Lasocin - Janów – Nowe;
- 0762T Lasocin - Biedrzychów ;
- 0765T Lasocin - Wlonice;
- 0766T Lasocin - Janopol – Czachów;

ZEZWALAM

na lokalizację sieci uzbrojenia terenu, tj. sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w m. Lasocin gm. Ożarów, w pasie drogowym dróg powiatowych:

- 0697T Ożarów - Sobów - Szymanówka - Kruków - Lasocin - Janów – Nowe;
- 0762T Lasocin - Biedrzychów ;
- 0765T Lasocin - Wlonice;
- 0766T Lasocin - Janopol – Czachów;

na niżej podanych warunkach :

1. Rury kanalizacji sanitarnej umieścić zgodnie z załączonym załącznikiem graficznym.
2. Studnie i rury kanalizacyjne zlokalizować w osi połowy jezdni,
3. Rury wodociągowe umieścić w linii starego wodociągu.

Warunki techniczne do odbudowy drogi po wykonanych robotach wodociągowych i kanalizacyjnych:

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE
„SPIN-B” Andrzej Zielonka
27-400 Ostrowiec Św., ul. Wardyńskiego 3
tel. 41 2476944, 604 272 489
NIP 601-151-11-64, REGON 190759326
Z ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

- Wykonawca jest zobowiązany do przeprowadzenia badań celem określenia przydatności podłoża gruntowego do robót drogowych na każdym odcinku oraz do wykonania koniecznych robót związanych z ewentualnym ulepszeniem tego podłoża lub jego wymiany.
- Przy wyborze sprzętu zagęszczającego należy kierować się następującymi zaleceniami:
 - o dokładne wartości liczby przejazdów walca po jednym śladzie w czasie zagęszczenia należy ustalić na poletku próbnym,
 - o zagęszczenie gruntów o wilgotności optymalnej wykonać warstwami grubości:
 - w gruntach spoistych do 20 cm,
 - w gruntach niespoistych do 50 cm,
 - o wibracyjnie należy zagęszczać warstwy grubości 15 cm,
- Wykopy kanału sanitarnego, wodociągowego i przyłączy w poboczu i jezdni zasypać gruntem warstwami grubości 20 cm z zagęszczeniem poszczególnych warstw i uzyskać wskaźnik zagęszczenia nie mniejszy niż 0,97.
- Pobocza utwardzić materiałem kamiennym o grubości 20 cm i wyprofilować ze spadkiem poprzecznym 6 – 8%.
- Podbudowę zasadniczą jezdni wykonać z kruszywa łamanego dwuwarstwowo o łącznej grubości 25 cm.
- Dolną warstwę nawierzchni wiążącą wykonać z betonu asfaltowego o grubości 5 cm, nie mniejszej niż grubość istniejącej nawierzchni.
- Zbudować między warstwami nawierzchni geokompozyt z zastosowaniem zakładów po 0,75 m lub na całej powierzchni w zależności od uwarunkowań w terenie.
- warstwę ścieralną wykonać z betonu asfaltowego dla ruchu KR2 o grubości 5 cm po zagęszczeniu, na całej szerokości jezdni.
- Nie dopuszcza się użycie masy z recyklingu.
- Przejścia poprzeczne pod drogami wykonać przeciskiem bez naruszenia korony drogi na głębokości nie mniejszej niż 1,5 m od nawierzchni jezdni.
- Koszty budowy (przebudowy) lub modernizacji urządzeń lub nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
- W przypadku kolizji przyłączy z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia kolidujących urządzeń lub sieci.
- Zachować warunki zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.) Rozdział 5 – Infrastruktura techniczna w pasie drogowym nie związana z drogą.
- Na inwestorze ciąży obowiązek ponoszenia opłat za zajęcie pasa drogowego w czasie wykonywania robót oraz opłat za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.
- Wymaga się aby zapisy umowy zawartej pomiędzy inwestorem a wykonawcą robót budowlanych związanych z rekonstrukcją korony drogi zawierały nie krótszą niż 3 letnią gwarancję ww. roboty.
- Wszelkie ewentualne odształcenia pasa drogowego w okresie gwarancyjnym na skutek nienależytego wykonania robót zostaną usunięte w sposób niezwłoczny przez wykonawcę robót w okresie gwarancyjnym, który trwa 3 lata licząc od daty zakończenia robót.

Niniejsza decyzja stanowi podstawę do oświadczenia przez inwestora, że dysponuje on pasem drogowym w jego granicach na cele budowlane w zakresie objętym decyzją, w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 t.j.)

Decyzja nie stanowi zezwolenia na prowadzenie wszelkich robót oraz umieszczanie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, o które strona powinna wystąpić do zarządcy drogi zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 260)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

UZASADNIENIE

Po przeanalizowaniu zgromadzonych w sprawie materiałów kierując się art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 260) postanawia się wyrazić zgodę na ww. lokalizację sieci uzbrojenia terenu.

Równocześnie kierując się zapisem § 140 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) ustalił parametry techniczne wyszczególnione w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Z upoważnienia Zarządu powiatu
Dyrektor

Z up. Zarządu Powiatu
mgr Adam Mazurek

p.o. Dyrektora Zarządu...
Drogi Powiatowe w Opatowie
(podpis z podaniem imienia i nazwiska)

Otrzymuje:

1. Adresat
2. a/a

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE
"SPIN-B" Andrzej Zieleni
27-400 Ostrowiec Św., ul. Wardyńskiego
tel. 24 769 43 604 272 489
MIP 001-151-11-64 REGON 2907500
Z ZGODNOŚCIĄ
Z ORYGINAŁEM

Z ZGODNOŚCIĄ
Z ORYGINAŁEM