



# PRZEDMIAR ROBÓT

(korekta przedmiaru 11.05.2016r. – dotycząca ilości w poz. Lp. 1.4 )

Nazwa zadana:

**„Przebudowa dróg gminnych Sobótka – Bugaj, Sobótka – Sobótka Kolonia, Sobotka – Sobotka gmina Ożarów”, która obejmuje tj.:**

- a) przebudowę odcinka drogi gminnej nr 360070 T Pisary za torem – Sobótka Kolonia,
- b) przebudowę odcinka drogi gminnej Sobótka – Bugaj,
- c) przebudowę odcinka drogi gminnej Sobótka – Sobótka.

Dane charakterystyczne przebudowywanych odcinków dróg gminnych:

- 1) łączna długość dróg: 3 371,00 [mb],
- 2) szerokość dróg: 6,00 [m],
  - a) szerokość jezdni asfaltowych dróg: 5,00 [m]
  - b) pobocza po obu stronach jezdni utwardzone o szerokości po 0,50 [m],

Lp.	Kody „CPV” i „STWiOR”	Opis, lokalizacja i wyliczenia ilości	Jednostka miary	Ilości	Razem ilość	Cena /jedm./ zł	Wartość /netto/ zł
A	B	C	D	E	F	G	H
1	45111200-0 CPV	<b>ROBOTY W ZAKRESIE PRZYGOTOWANIA TERENU POD BUDOWĘ I ROBOTY ZIEMNE</b>					
1.1	D 01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy wykonywaniu liniowych robót ziemnych (drogi) w terenie równinnym (wyznaczenie pasa drogowego w ramach usługi nadzoru geodezyjnego zapewnia Zamawiający).	km		3,371		
	dz. nr ew. 818/2	0,596	km	0,596			

	dz. nr ew. 801	0,886	km	0,886			
	dz. nr ew. 783	0,296	km	0,296			
	dz. nr ew. 784	0,988	km	0,988			
	dz. nr ew. 787	0,345	km	0,345			
	dz. nr ew. 786	0,260	km	0,260			
<b>1.2</b>	<b>D 01.02.01</b>	<b>Karczowanie krzaków i podszycia przy ilości sztuk 1000/ha w celu uzyskania pierwotnej szerokości pasa drogowego</b>	<b>ha</b>		<b>0,190</b>		
	dz. nr ew. 818/2	55*2*0,01*0,01	ha	0,011			
	dz. nr ew. 801	60*2*0,01*0,01	ha	0,012			
	dz. nr ew. 783	(10+10+50)*2*0,01*0,01	ha	0,014			
	dz. nr ew. 784	(190*2+75)*2*0,01*0,01	ha	0,091			
	dz. nr ew. 787	100*2*2*0,01*0,01	ha	0,040			
	dz. nr ew. 786	110*2*0,01*0,01	ha	0,022			
<b>1.3</b>	<b>D 05.03.11</b>	<b>Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: średnia grubość warstwy 8 cm, z odwiezieniem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 15 km w miejsce wskazane przez Inwestora (materiał pochodzący z rozbiórki własnością Inwestora)</b>	<b>m2</b>		<b>1 435,480</b>		
	dz. nr ew. 787	345*4+1*(2*0,215*6+10*4,0)	m2	1 435,480			
<b>1.4</b>	<b>D 01.02.04</b>	<b>Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego lub naturalnego wraz z elementami destruktu bitumicznego, grubość warstwy 20cm z odwiezieniem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 15 km w miejsce wskazane przez Inwestora (materiał pochodzący z rozbiórki własnością Inwestora)</b>	<b>m2</b>		<b>11 228,40</b>		

	dz. nr ew. 818/2	$596*3,50*0,20+1*(2*0,215*6*6+10*5,00)*0,20$	m2	2 151,48			
	dz. nr ew. 801	$(886*3,50+2*0,215*6*6)*0,20$	m2	3 116,48			
	dz. nr ew. 783	$(296*3,50+2*0,215*6*6)*0,20$	m2	1 051,48			
	dz. nr ew. 784	$(988*3,50+2*0,215*6*6)*0,20$	m2	3 473,48			
	dz. nr ew. 787	$345*4+1*(2*0,215*6*6+10*4,0)$	m2	1435,480			
1.5	<b>D 02.01.01</b>	<b>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m3 w gr. kat. III-IV wraz ze składowaniem, załadunkiem i odwozem gruntu, odległość odwozu wg uznania i na koszt Wykonawcy, utylizacja materiału zgodnie z Ustawą o odpadach</b>	m3		5 774,082		
	korytowanie pod kompleksową konstrukcję nawierzchni jezdni i skrzyżowań (dz. nr ew. 818/2)	$596*5,60*0,18+2*596*1,05*0,15+1*(2*0,215*6*6+10*5,00)*0,18$	m3	800,294			
	korytowanie pod kompleksową konstrukcję nawierzchni jezdni i skrzyżowań (dz. nr ew. 801)	$(886*5,60+2*0,215*6*6)*0,18+2*886*1,05*0,15+2*(2*0,215*6*6+10*5,60)*0,38$	m3	1 229,289			
	korytowanie pod kompleksową konstrukcję nawierzchni jezdni i skrzyżowań (dz. nr ew. 783)	$(296*5,60+2*0,215*6*6)*0,18+2*296*1,05*0,15$	m3	394,394			
	korytowanie pod kompleksową konstrukcję nawierzchni jezdni i skrzyżowań (dz. nr ew. 784)	$(988*5,60+2*0,215*6*6)*0,18+2*988*1,05*0,15+2*(2*0,215*6*6+10*5,60)*0,38$	m3	1 364,235			
	korytowanie pod kompleksową konstrukcję nawierzchni jezdni i skrzyżowań (dz. nr ew. 787)	$(345+10)*5,60*0,15+2*(345+10)*0,30*0,23+1*2*0,215*6*6*0,43$	m3	353,846			
	korytowanie pod kompleksową konstrukcję nawierzchni jezdni i skrzyżowań (dz. nr ew. 786)	$(2*0,215*6*6+260*5,60+2*0,215*6*6)*0,40$	m3	594,784			
	ścięcie zawyżonych poboczy (dz. nr ew. 818/2)	$2*(596+1*10)*0,20*0,10$	m3	24,240			

	ścięcie zawyżonych poboczy (dz. nr ew. 801)	$2*(886+2*10)*0,20*0,10$	m3	36,240			
	ścięcie zawyżonych poboczy (dz. nr ew. 783)	$2*296*0,20*0,10$	m3	11,840			
	ścięcie zawyżonych poboczy (dz. nr ew. 784)	$2*(988+2*10)*0,20*0,10$	m3	40,320			
	ścięcie zawyżonych poboczy (dz. nr ew. 787)	$2*(345+1*10)*0,20*0,10$	m3	14,200			
	ścięcie zawyżonych poboczy (dz. nr ew. 786)	$2*260*0,20*0,10$	m3	10,400			
	odcinkowe ścięcie przyległych skarp (dz. nr ew. 801)	$200*1,25*0,5$	m3	125,000			
	odcinkowe ścięcie przyległych skarp (dz. nr ew. 783)	$(100+140)*1,25*0,5$	m3	150,000			
	odcinkowe ścięcie przyległych skarp (dz. nr ew. 784)	$2*190*1,25*1$	m3	475,000			
	odcinkowe ścięcie przyległych skarp (dz. nr ew. 787)	$150*2*0,5$	m3	150,000			
<b>2</b>	<b>45233220-7 CPV</b>	<b>ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI DRÓG</b>					
2.1	D 04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV	m2		20 977,590		
	jezdnie wraz z poboczami (dz. nr ew. 818/2)	$596*5,00+2*596*0,5$	m2	3 576,000			
	jezdnie wraz z promieniami włączy i poboczami (dz. nr ew. 801)	$886*5,00+2*0,215*6*6+2*886*0,5$	m2	5 331,480			
	jezdnie wraz z promieniami włączy i poboczami (dz. nr ew. 783)	$296*5,00+2*0,215*6*6+2*296*0,5$	m2	1 791,480			

jezdnia wraz z promieniami włączeń i poboczami (dz. nr ew. 784)	$988*5,00+2*0,215*6*6+2*994*0,5$	m2	5 949,480			
jezdnia wraz z poboczami (dz. nr ew. 787)	$345*5,00+2*345*0,5$	m2	2 070,000			
jezdnia wraz z promieniami włączeń i poboczami (dz. nr ew. 786)	$2*0,215*6*6+260*5,00+2*0,215*6*6+2*260*0,50$	m2	1 590,960			
wyprowadzenie skrzyżowań z drogami bocznymi (dz. nr ew. 818/2)	$1*(2*0,215*6*6+10*5,00)+1*10*0,5$	m2	70,480			
wyprowadzenie skrzyżowań z drogami bocznymi (dz. nr ew. 801)	$2*(2*0,215*6*6+10*5,00)+2*10*0,5$	m2	140,960			
wyprowadzenie skrzyżowań z drogami bocznymi (dz. nr ew. 784)	$2*(2*0,215*6*6+10*5,00)+2*10*0,5$	m2	140,960			
wyprowadzenie zjazdów o ist. naw. bitum. (dz. nr ew. 787)	$1*(2*0,215*6*6+10*5,00)+1*10*0,5$	m2	70,480			
pod wyrównanie nawierzchni istniejących zjazdów w związku z podniesieniem niwelety drogi (dz. nr ew. 818/2)	$4*(2*0,215*3*3+3*5)$	m2	75,480			
pod wyrównanie nawierzchni istniejących zjazdów w związku z podniesieniem niwelety drogi (dz. nr ew. 801)	$2*(2*0,215*3*3+3*5)$	m2	37,740			
pod wyrównanie nawierzchni istniejących zjazdów w związku z podniesieniem niwelety drogi (dz. nr ew. 784)	$3*(2*0,215*3*3+3*5)$	m2	56,610			
pod wyrównanie nawierzchni istniejących zjazdów w związku z podniesieniem niwelety drogi (dz. nr ew. 786)	$4*(2*0,215*3*3+3*5)$	m2	75,480			

2.2	<b>D 04.02.01</b>	<b>Wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy odsączającej z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, grubość warstwy 10 cm po zagęszczeniu</b>	m2		<b>19 383,88</b>		
	jezdnia (dz. nr ew. 818/2)	596*5,60	m2	3 337,600			
	jezdnia wraz z promieniami włączy (dz. nr ew. 801)	886*5,60+2*0,215*6*6	m2	4 977,080			
	jezdnia wraz z promieniami włączy (dz. nr ew. 783)	296*5,60+2*0,215*6*6	m2	1 673,080			
	jezdnia wraz z promieniami włączy (dz. nr ew. 784)	988*5,60+2*0,215*6*6	m2	5 548,280			
	jezdnia (dz. nr ew. 787)	345*5,60	m2	1 932,000			
	jezdnia wraz z promieniami włączy (dz. nr ew. 786)	2*0,215*6*6+260*5,60+2*0,215*6*6	m2	1 486,960			
	wyprowadzenie skrzyżowań z drogami bocznymi (dz. nr ew. 818/2)	1*(2*0,215*6*6+10*5,60)	m2	71,480			
	wyprowadzenie skrzyżowań z drogami bocznymi (dz. nr ew. 801)	2*(2*0,215*6*6+10*5,60)	m2	142,960			
	wyprowadzenie skrzyżowań z drogami bocznymi (dz. nr ew. 784)	2*(2*0,215*6*6+10*5,60)	m2	142,960			
wyprowadzenie zjazdów o ist. naw. bitum. (dz. nr ew. 787)	1*(2*0,215*6*6+10*5,60)	m2	71,480				
2.3	<b>D 04.04.02</b>	<b>Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego grubego o frakcji 0-63 mm i górnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego drobnego o frakcji 0-31,5mm, na łączną grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm.</b>	m2		<b>19 383,88</b>		

	jezdnia (dz. nr ew. 818/2)	596*5,60	m2	3 337,600			
	jezdnia wraz z promieniami włączy (dz. nr ew. 801)	886*5,60+2*0,215*6*6	m2	4 977,080			
	jezdnia wraz z promieniami włączy (dz. nr ew. 783)	296*5,60+2*0,215*6*6	m2	1 673,080			
	jezdnia wraz z promieniami włączy (dz. nr ew. 784)	988*5,60+2*0,215*6*6	m2	5 548,280			
	jezdnia (dz. nr ew. 787)	345*5,60	m2	1 932,000			
	jezdnia wraz z promieniami włączy (dz. nr ew. 786)	2*0,215*6*6+260*5,60+2*0,215*6*6	m2	1 486,960			
	wyprowadzenie skrzyżowań z drogami bocznymi (dz. nr ew. 818/2)	1*(2*0,215*6*6+10*5,60)	m2	71,480			
	wyprowadzenie skrzyżowań z drogami bocznymi (dz. nr ew. 801)	2*(2*0,215*6*6+10*5,60)	m2	142,960			
	wyprowadzenie skrzyżowań z drogami bocznymi (dz. nr ew. 784)	2*(2*0,215*6*6+10*5,60)	m2	142,960			
	wyprowadzenie zjazdów o ist. naw. bitum. (dz. nr ew. 787)	1*(2*0,215*6*6+10*5,60)	m2	71,480			
<b>2.4</b>	<b>D 05.03.05b</b>	<b>Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W o grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm.</b>	<b>m2</b>		<b>17 668,38</b>		
	jezdnia (dz. nr ew. 818/2)	596*5,10	m2	3 039,600			
	jezdnia wraz z promieniami włączy (dz. nr ew. 801)	886*5,10+2*0,215*6*6	m2	4 534,080			
	jezdnia wraz z promieniami włączy (dz. nr ew. 783)	296*5,10+2*0,215*6*6	m2	1 525,080			
	jezdnia wraz z promieniami włączy (dz. nr ew. 784)	988*5,10+2*0,215*6*6	m2	5 054,280			
	jezdnia (dz. nr ew. 787)	345*5,10	m2	1 759,500			

	jezdnia wraz z promieniami włączy (dz. nr ew. 786)	2*0,215*6*6+260*5,10+2*0,215*6*6	m2	1 356,960			
	wyprowadzenie skrzyżowań z drogami bocznymi (dz. nr ew. 818/2)	1*(2*0,215*6*6+10*5,10)	m2	66,480			
	wyprowadzenie skrzyżowań z drogami bocznymi (dz. nr ew. 801)	2*(2*0,215*6*6+10*5,10)	m2	132,960			
	wyprowadzenie skrzyżowań z drogami bocznymi (dz. nr ew. 784)	2*(2*0,215*6*6+10*5,10)	m2	132,960			
	wyprowadzenie zjazdów o ist. naw. bitum. (dz. nr ew. 787)	1*(2*0,215*6*6+10*5,10)	m2	66,480			
<b>2.5</b>	<b>D 05.03.05a</b>	<b>Skropienie między warstwowe warstwy wiążącej emulsją asfaltową, a następnie wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm wraz z obustronnym zabezpieczeniem krawędzi lepiszczem bitumicznym.</b>	<b>m2</b>		<b>17 325,28</b>		
	jezdnia (dz. nr ew. 818/2)	596*5,00	m2	2 980,000			
	jezdnia wraz z promieniami włączy (dz. nr ew. 801)	886*5,00+2*0,215*6*6	m2	4 445,480			
	jezdnia wraz z promieniami włączy (dz. nr ew. 783)	296*5,00+2*0,215*6*6	m2	1 495,480			
	jezdnia wraz z promieniami włączy (dz. nr ew. 784)	988*5,00+2*0,215*6*6	m2	4 955,480			
	jezdnia (dz. nr ew. 787)	345*5,00	m2	1 725,000			
	jezdnia wraz z promieniami włączy (dz. nr ew. 786)	2*0,215*6*6+260*5,00+2*0,215*6*6	m2	1 330,960			
	wyprowadzenie skrzyżowań z drogami bocznymi (dz. nr ew. 818/2)	1*(2*0,215*6*6+10*5,00)	m2	65,480			



	wyprowadzenie skrzyżowań z drogami bocznymi (dz. nr ew. 801)	2*(2*0,215*6*6+10*5,0)	m2	130,960			
	wyprowadzenie skrzyżowań z drogami bocznymi (dz. nr ew. 784)	2*(2*0,215*6*6+10*5,0)	m2	130,960			
	wyprowadzenie zjazdów o ist. naw. bitum. (dz. nr ew. 787)	1*(2*0,215*6*6+10*5,0)	m2	65,480			
<b>3</b>	<b>45400000-1 CPV</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>					
<b>3.1</b>	<b>D 04.04.02</b>	<b>Nawierzchnia poboczy z kruszyw łamanymi stabilizowanymi mechanicznie, mieszanka sortowana o ciągłym uziarnieniu 0-31,5 mm i gr. 10 cm</b>	<b>m2</b>		<b>3 431,00</b>		
	dz. nr ew. 818/2	(596+1*10)*2*0,5	m2	606,000			
	dz. nr ew. 801	(886+2*10)*2*0,5	m2	906,000			
	dz. nr ew. 783	296*2*0,5	m2	296,000			
	dz. nr ew. 784	(988+2*10)*2*0,5	m2	1 008,000			
	dz. nr ew. 787	(345+1*10)*2*0,5	m2	355,000			
	dz. nr ew. 786	260*2*0,5	m2	260,000			
<b>3.2</b>	<b>D 06.01.01</b>	<b>Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią pobocza a granicą pasa drogowego (w przypadku niedoboru gruntu rodzimego należy uwzględnić dowóz gruntu kat. III-IV, pozyskanie gruntu i odległość dowozu wg uznania i na koszt Wykonawcy)</b>	<b>m2</b>		<b>3 431,00</b>		
	dz. nr ew. 818/2	(596+1*10)*2*0,5	m2	606,000			
	dz. nr ew. 801	(886+2*10)*2*0,5	m2	906,000			
	dz. nr ew. 783	296*2*0,5	m2	296,000			
	dz. nr ew. 784	(988+2*10)*2*0,5	m2	1 008,000			

	dz. nr ew. 787	(345+1*10)*2*0,5	m2	355,000			
	dz. nr ew. 786	260*2*0,5	m2	260,000			
<b>3.3</b>	<b>D 04.08.05</b>	<b>Wyrównanie nawierzchni na zjazdach kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie, mieszanka sortowana o ciągłym uziarnieniu 0-31,5 mm i gr. średnio 10 cm</b>	<b>m3</b>		<b>24,531</b>		
	wyrównanie uskoku pomiędzy krawędzią jezdni a nawierzchnią istniejących zjazdów w związku z podniesieniem niwelety drogi (dz. nr ew. 818/2)	4*(2*0,215*3*3+3*5)*0,10	m3	7,548			
	wyrównanie uskoku pomiędzy krawędzią jezdni a nawierzchnią istniejących zjazdów w związku z podniesieniem niwelety drogi (dz. nr ew. 801)	2*(2*0,215*3*3+3*5)*0,10	m3	3,774			
	wyrównanie uskoku pomiędzy krawędzią jezdni a nawierzchnią istniejących zjazdów w związku z podniesieniem niwelety drogi (dz. nr ew. 784)	3*(2*0,215*3*3+3*5)*0,10	m3	5,661			
	wyrównanie uskoku pomiędzy krawędzią jezdni a nawierzchnią istniejących zjazdów w związku z podniesieniem niwelety drogi (dz. nr ew. 786)	4*(2*0,215*3*3+3*5)*0,10	m3	7,548			
<b>4</b>	<b>CPV 45233290-8</b>	<b>INSTALOWANIE ZNAKÓW DROGOWYCH (PIONOWYCH I POZIOMYCH)</b>					
<b>4.1</b>	<b>D 07.01.01</b>	<b>Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi - linie na skrzyżowaniach i przejściach, wykonywane sposobem mechanicznym</b>	<b>m2</b>		<b>57,782</b>		

	Znak P-12 "linia bezwzględnego zatrzymania stop" - 0,50 m2/mb (dz. nr ew. 801)	8,5*0,5	m2	4,250			
	Znak P-12 "linia bezwzględnego zatrzymania stop" - 0,50 m2/mb (dz. nr ew. 783)	8,5*0,5	m2	4,250			
	Znak P-12 "linia bezwzględnego zatrzymania stop" - 0,50 m2/mb (dz. nr ew. 786)	2*8,5*0,5	m2	8,500			
	Znak P-13 "linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów" - 0,2625 m2/mb (dz. nr ew. 801)	2*8,5*0,2625	m2	4,463			
	Znak P-13 "linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów" - 0,2625 m2/mb (dz. nr ew. 783)	1*2,5*0,2625	m2	0,656			
	Znak P-13 "linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów" - 0,2625 m2/mb (dz. nr ew. 784)	2*8,5*0,2625	m2	4,463			
	Znak P-4 "linia podwójna ciągła" - 0,24 m2/mb (dz. nr ew. 801)	20*0,24+2*10*0,24	m2	9,600			
	Znak P-4 "linia podwójna ciągła" - 0,24 m2/mb (dz. nr ew. 783)	20*0,24+1*10*0,24	m2	7,200			
	Znak P-4 "linia podwójna ciągła" - 0,24 m2/mb (dz. nr ew. 784)	2*10*0,24	m2	4,800			
	Znak P-4 "linia podwójna ciągła" - 0,24 m2/mb (dz. nr ew. 786)	2*20*0,24	m2	9,600			
<b>4.2</b>	<b>D 07.02.01</b>	<b>Ustawienie słupów z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 70 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami</b>	<b>szt.</b>		<b>9</b>		
	dz. nr ew. 801	3	szt.	3			
	dz. nr ew. 783	2	szt.	2			
	dz. nr ew. 784	2	szt.	2			

	dz. nr ew. 786	2	szt.	2			
4.3	<b>D 07.02.01</b>	<b>Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych ostrzegawczych typ A i zakazu typ B (znaki średnie (S) o dł. boku o wym. 900mm), folia odblaskowa II generacji</b>	szt.		9		
	Znak A-7 "ustęp pierwszeństwa" (dz. nr ew. 801)	2	szt.	2			
	Znak A-7 "ustęp pierwszeństwa" (dz. nr ew. 783)	1	szt.	1			
	Znak B-20 "STOP" (dz. nr ew. 801)	1	szt.	1			
	Znak B-20 "STOP" (dz. nr ew. 783)	1	szt.	1			
	Znak B-20 "STOP" (dz. nr ew. 786)	2	szt.	2			
	Znak A-7 "ustęp pierwszeństwa" (dz. nr ew. 784)	2	szt.	2			
					<b>Razem wartość /netto/</b>		
					<b>Podatek VAT ..... %</b>		
					<b>Łącznie /brutto/</b>		