

ZGŁOSZENIE

O zamiarze budowy lub wykonania robót budowlanych, na które nie obowiązuje
pozwolenie na budowę

STAROSTWO POWIATOWE
WOPATOWIE

Kancelaria, wpłynęło dnia:

Imię i nazwisko inwestora: Gmina Ożarów

05 -09- 2014

Adres inwestora: ul. Stodolna 1, 27- 530 Ożarów

L. dz. ilość zał.

Rodzaj i nazwa obiektu:

Podpis

- a) droga gminna nr 360064T Śmiłów - Binkowice
- b) droga gminna nr 360063T Przybysławice - Pisary
- c) droga gminna nr 360073T Sobótka - Pisary
- d) droga gminna nr 360074T Sobótka k/remizy

Adres budowy: miejsowości Przybysławice, Binkowice, Prusy i Sobótka

Rodzaj, zakres, sposób wykonania robót i termin ich rozpoczęcia:

Planowane roboty drogowe będą polegały na przebudowie oraz remoncie istniejących dróg gminnych.

Zostanie wzmocniona nawierzchnia asfaltowa jezdni dróg, które są wykonane z mieszanek mineralno - asfaltowych dla odcinków stanowiących ciąg komunikacyjny od pasa drogowego drogi powiatowej w miejscowości Przybysławice do pasa drogowego drogi krajowej w miejscowości Sobótka, obejmujący odcinki dróg gminnych o następujących numerach tj.: nr 360064T Śmiłów - Binkowice, nr 360063T Przybysławice - Pisary, nr 360073T Sobótka - Pisary, nr 360074T Sobótka k/remizy wymaga wykonania prac remontowych i częściowej przebudowy. W wyniku ruchu nie tylko lokalnego jak i po okresach zimowych nawierzchnia jezdni uległa uszkodzeniu i posiada liczne ubytki, spękania oraz wyboje. Na znacznej powierzchni jezdni widoczne są ubytki i odkształcenia zarówno w profilu podłużnym jak i w przekroju poprzecznym. Powoduje to znaczne utrudnienia dla ich użytkowników, dlatego też nawierzchnia jezdni drogi wymaga remontu wraz z wymianą niedostatecznej podbudowy. Pobocza jezdni są gruntowe, dlatego też wymagają zebrania humusu po obu stronach jezdni. Ze względu na występujące skarpy pobocza będą miały zmienną szerokości od 40cm do 70cm. Odtworzone zostaną rowy przydrożne z wycięciem zakrzaczeń jak również zostaną odmulone przepusty pod jezdnią i na zjazdach. Zostaną zamontowane dodatkowe kręgi betonowe na poszerzenie istniejących przepustów z montażem prefabrykowanych ścianek czołowych. Zostanie wyłożona skarpa płytami ażurowymi „jomb” na odcinku w miejscowości Prusy, w celu zabezpieczenia skarpy przed spływem namułu z pól uprawnych podczas ulewnego deszczu.

Planowany zakres prac remontowych do wykonania obejmuje odcinki w/w dróg gminnych o łącznej długości tj.:

6881,0 m = 1540,0m (droga gminna nr 360064T Śmiłów - Binkowice) + 2975,0m (droga gminna nr 360063T Przybysławice - Pisary) + 2135,0m (droga gminna nr 360073T Sobótka - Pisary) + 231m (droga gminna nr 360074T Sobótka k/remizy).

Istniejąca nawierzchnia jezdni dla remontowanych w/w dróg jest o zmiennej szerokości jezdni w granicach od 4m – 5m. Projektuje się poszerzenie istniejącej jezdni z 4m do 5m tylko dla drogi gminnej nr 360074T Sobótka k/remizy wraz z wykonaniem podbudowy z tłucznia kamiennego i warstwy odsączającej z podsypki piaskowej.

Odcinki dróg gminnych o znacznym uszkodzeniu istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi (tj. posiadające wyboje i koleiny) będą przebudowane w następującej technologii: frezowanie z wywozem destruktu samochodami samowyladowczymi razem z istniejącą niedostateczną podbudową żużlową. Następnie zostanie wykonana nowa podbudowa z warstwą odsączającą z podsypki piaskowej oraz z tłucznia kamiennego, na którą zostanie położona warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – bitumicznej do rzędnej istniejącej nawierzchni o grubości warstwy po zagęszczeniu 4[cm].

Na wszystkich remontowanych i przebudowywanych odcinków dróg nawierzchnia asfaltowa zostanie oczyszczona i skropiona emulsją asfaltową, na którą zostanie położona nowa nawierzchnia ścieralna z mieszanki mineralno – bitumicznej o grubości warstwy 4[cm] po zagęszczeniu. Natomiast pobocza po obu stronach jezdni zostaną utwardzone mieszanką sortową.

Nowa nawierzchnia bitumiczna zostanie wzmocniona geosiatką z włókna szklanego do wzmacniania nawierzchni bitumicznych o wytrzymałości na rozciąganie nie mniej niż tj. 100/100 kN/m² w miejscach gdzie będzie frezowana nawierzchnia, natomiast na pozostałych odcinkach dróg 50/50 kN/m².

Zostaną również wymienione stare oprawy oświetleniowe z nieoszczędnymi żarówkami, dla oświetlenia ulicznego w/w dróg gminnych. Wykonane zostanie również oznakowanie pionowego i poziomego przejścia dla pieszych w miejscowości Prusy. Na przystankach zostaną wykonane zatoczki w granicach pasa drogowego w celu ułatwienia omijania autobusów.

Planowany termin rozpoczęcia prac po upływie 30 dni licząc od dnia dokonania zgłoszenia przedmiotowych robót budowlanych w Starostwie Powiatowym w Opatowie.

Ożarów 04.09.2014r.

data

GMINA OŻARÓW

woj. Świętokrzyskie

27-530 Ożarów, ul. Stodolna 1

NIP 863-162-48-66, REGON 830409850

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Paweł Redziak
Zastępca Burmistrza
Podpis inwestora

Załączniki: (wg art. 30 ust.1 Prawo Budowlane)

1. Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
2. Szkice lub rysunki obiektu oraz działki odpowiednie do rodzaju inwestycji.
3. Pozwolenia, uzgodnienia i opinie wymagane przepisami odrębnymi.

UWAGA:

1. Do wykonania robót budowlanych można przystąpić, jeżeli w terminie 30 dni od dnia doręczenia zgłoszenia właściwy organ tj. Starostwo Powiatowe w Opatowie nie wniesie sprzeciwu w trybie decyzji (art.30 ust. 2 Prawo Budowlane i nie później niż po upływie dwóch lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia (art. 30 ust. 5 Prawo budowlane).

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

zamiaru wykonania robót budowlanych pn.:

„Przebudowa i remont dróg gminnych relacji Śmiłów – Binkowice, Przybysławice – Pisary, Sobótka – Pisary, Sobótka k/remizy stanowiących ciąg komunikacyjny od drogi powiatowej w miejscowości Przybysławice do drogi krajowej w miejscowości Sobótka” obejmujący tj.:

- a) drogę gminną nr 360064T Śmiłów - Binkowice
- b) drogę gminną nr 360063T Przybysławice – Pisary
- c) drogę gminną nr 360073T Sobótka – Pisary
- d) drogę gminną nr 360074T Sobótka k/remizy

Nazwa obiektu: drogi gminne

Adres obiektu budowlanego:

- a) dz. nr ewidencyjnym 130 obręb ewidencyjny Przybysławice,
- b) dz. nr ewidencyjnych 9; 152; 154 obręb ewidencyjny Binkowice,
- c) dz. nr ewidencyjnych 60; 61 obręb ewidencyjny Prusy,
- d) dz. nr ewidencyjnych 374; 360 obręb ewidencyjny Pisary,
- e) dz.nr ewidencyjnych 788/2; 794/2; 833 obręb ewidencyjny Sobótka.

Inwestor:

Gmina Ożarów
ul. Stodolna 1
27-530 Ożarów
powiat: opatowski
woj. świętokrzyskie

Zatwierdził do realizacji :

GMINA OŻARÓW

woj. Świętokrzyskie
27-530 Ożarów, ul. Stodolna 1
NIP 863-162-48-66, REGON 830409850

Z up. burmistrza

mgr inż. Paweł Redziak
(podpis i pieczęć Inwestora)

Ożarów 04 września 2014r.

OPIS TECHNICZNY

**„Przebudowa i remont dróg gminnych relacji Śmiłów – Binkowice,
Przybysławice – Pisary, Sobótka – Pisary, Sobótka k/remizy
stanowiących ciąg komunikacyjny od drogi powiatowej w miejscowości
Przybysławice do drogi krajowej w miejscowości Sobótka”**

obejmujący tj.:

- a) drogę gminną nr 360064T Śmiłów - Binkowice
- b) drogę gminną nr 360063T Przybysławice – Pisary
- c) drogę gminną nr 360073T Sobótka – Pisary
- d) drogę gminną nr 360074T Sobótka k/remizy

Adres obiektu budowlanego :

- a) dz. nr ewidencyjnym 130 obręb ewidencyjny Przybysławice,
- b) dz. nr ewidencyjnych 9; 152; 154 obręb ewidencyjny Binkowice,
- c) dz. nr ewidencyjnych 60; 61 obręb ewidencyjny Prusy,
- d) dz. nr ewidencyjnych 374; 360 obręb ewidencyjny Pisary,
- e) dz. nr ewidencyjnych 788/2; 794/2; 833 obręb ewidencyjny Sobótka.

Inwestor :

Gmina Ożarów
ul. Stodolna 1
27-530 Ożarów
pow. : opatowski
woj.: świętokrzyskie

I. Podstawa opracowania

1. Mapa sytuacyjna terenu projektowanej inwestycji.
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2013r., poz. 260 z późn. zm.)
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 , poz. 430 ze zm.).
4. Ustawa z dnia 07 lipca 1974r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013r., poz. 1409 z późn. zm.).
5. Ustalenia z wizji lokalnej w terenie.

II. Lokalizacja projektowego odcinka

Przedmiotowe odcinki dróg gminnych położone są w miejscowościach Przybysławice, Prusy, Pisary i Sobótka, powiat. opatowski, woj. świętokrzyskie, którego zarządcą jest Gmina Ożarów. Projektowane odcinki dróg posiadają łączną długość 6881,00[mb], którego początek projektowanego odcinka drogi stanowią granice pasa drogowego dla skrzyżowania z drogą powiatową nr 0745T Przybysławice - Śmiłów, a koniec stanowią granice pasa drogowego dla skrzyżowania z drogą krajową nr 79.

Planowany zakres prac drogowych do wykonania obejmuje odcinki n/w dróg gminnych o łącznej długości tj.:

6881,0 m = 1540,0m (droga gminna nr 360064T Śmiłów – Binkowice) + 2975,0m (droga gminna nr 360063T Przybysławice – Pisary) + 2135,0m (droga gminna nr 360073T Sobótka – Pisary) + 231m (droga gminna nr 360074T Sobótka k/remizy).

III. Stan istniejący

W aktualnym stanie jest to istniejący odcinek dróg lokalnych o nawierzchni twardej wykonanej z mieszanki mineralno - asfaltowych przebiegająca po terenie płaskim. Szerokość jezdni jest zmienna i oscyluje w granicach 4,00[m] – 5,00[m], a korony drogi w granicach 10,00[m] -12,00 [m]. W wyniku ruchu nie tylko lokalnego w nawierzchniach występują liczne spękania, nierówności i odkształcenia zarówno w profilu podłużnym jak i w przekroju poprzecznym.. Dlatego też. nawierzchnia jezdni wymaga wzmocnienia i profilowania.

Istniejąca nawierzchnia posiada liczne uszkodzenia warstwy jezdnej. Na znacznej powierzchni jezdni widoczne są ubytki i odkształcenia.

IV. Założenia projektowe

- klasa drogi - „ L ”
- prędkość projektowa - $V_p = 60$ [km/h]
- obciążenie na oś - 80 [kN]
- ruch kategorii - KR-1
- łuki poziome o promieniach od 60 - 600[m] spełniają warunki normowe
- szerokość jezdni - 4,00 [m] - 5,00 [m]
- szerokość poboczy po - 0,50 [m]
- niweleta wpisana w teren po istniejącej nawierzchni drogi
- spadki poprzeczne jezdni zgodnie z warunkami technicznymi.

1. Przebieg drogi w planie.

Projektowany odcinek dróg przebiega po osiach istniejących dróg publicznych w granicach pasa drogowego, bez naruszenia własności osób trzecich, co ma wpływ na szerokość jezdni, a tym samym zminimalizowania kosztów przebudowy i wykonania prac remontowych odtworzeniowych.

2. Przekrój poprzeczny

Zaprojektowano przekrój poprzeczny o następujących parametrach :

- a) szerokość jezdni 4,00 [m] - 5,00 [m]
- b) szerokość poboczy po 0,50 [m]
- c) szerokość korony drogi 5,00 [m] - 600 [m]
- d) spadek poprzeczny jezdni – daszkowy na prostej 2 %
jednostronny na łuku 2 %
- e) spadek poprzeczny pobocza 8 %

3. Niweleta drogi

Zaprojektowano niweletę drogi jako wpisaną w teren równoległą do istniejącej niwelety drogi co pozwoli optymalnie zminimalizować koszty inwestycji.

4. Konstrukcja nawierzchni jezdni

1) Zaprojektowano następujący układ konstrukcyjny jezdni :

- a) warstwa ścieralna grubości warstwy po zagęszczeniu 4 [cm] z betonu asfaltowego średnioziarnistego o strukturze zamkniętej II standard wg PN – S – 96025/00
- b) warstwa wyrównawcza podbudowy mineralno - asfaltowa o gr. warstwy po zagęszczeniu średnio 4 [cm] ,

2) Pobocze należy wyprofilować po uprzednim uzupełnieniu **mieszaną sortową** na szerokości 50 [cm] po obu stronach jezdni, nadając im spadki poprzeczne o wielkości ok. 8 %.

Zostanie wykonane poszerzenie jezdni w miejscowości Sobótka z szerokości 4,00[m] do 5,00[m], dlatego też zostanie wykonana podbudowa pod ułożenie nawierzchni asfaltowej. W

miejscach gdzie występują wyboje zostanie sfrezowana nawierzchnia asfaltowa. Zostanie wykonana podbudowa z kruszywa kamiennego o grubości warstwy po zagęszczeniu 10cm], na którą zostanie ułożona warstwa wiążąca i jezdnia z nawierzchni bitumicznych.

Nowa nawierzchnia bitumiczna zostanie wzmocniona geosiatką z włókna szklanego do wzmacniania nawierzchni bitumicznych o wytrzymałości na rozciąganie nie mniej niż tj. 100/100 kN/m² w miejscach gdzie będzie frezowana nawierzchnia, natomiast na pozostałych odcinkach dróg o parametrach 50/50 kN/m².

5. Oznakowanie pionowe i poziome

Istniejące skrzyżowania z drogami publicznymi pozostają bez zmian, zostaną oznakowane przejścia dla pieszych znakami pionowymi i poziomymi.

6. Odwodnienie drogi

Zostanie wykonane odkrzaczenie na części drogi po obu stronach jezdni, jak również zostanie odtworzony istniejący rów przydrożny oraz zostanie wykonany nowy przepust pod jezdnią drogi gminnej w miejscowości Przybysławice poza granicą pasa drogowego drogi powiatowej. Zostanie wyłożona skarpa płytami ażurowymi „jomb” na odcinku w miejscowości Prusy, w celu zabezpieczenia skarpy przed spływem namułu z pól uprawnych podczas ulewnego deszczu.

7. Połączenia z istniejącymi drogami.

Miejsca włączenia z drogami publicznymi należy wyokrąglić łukami o promieniu 6 - 12 [m].

V. Projektowaną przebudowę w/w drogi należy rozpatrywać wyłącznie w sensie pozytywnym poprawy stanu technicznego drogi, bezpieczeństwa ruchu drogowego i niewątpliwie korzyści społecznych.

Realizacja przedmiotowego zadania poprzez wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej spowoduje podniesienie parametrów użytkowych jezdni, a tym samym poprawi się bezpieczeństwo jak i płynność ruchu samochodów.

Niniejsza inwestycja wpłynie na poprawę bezpieczeństwa w ruchu kołowym na projektowanej drodze. Wymiana starych opraw oświetleniowych spowoduje lepsze doświetlenie terenów zabudowanych wzdłuż drogi.

Przedmiotowe zadanie inwestycyjne wpłynie pozytywnie na środowisko, obniży koszty eksploatacji pojazdów do sieci dróg publicznych, a dla zarządcy drogi zmniejszy koszty konserwacji i utrzymania po okresie zimowym.

VI. Złączniki do zgłoszenia:

- | | |
|---|-------|
| 1) Orientacja przedstawiona na rysunku | Nr 1, |
| 2) Mapa sytuacyjna przedstawiona na rysunku | Nr 2, |
| 3) Mapa sytuacyjna przedstawiona na rysunku | Nr 3, |

Zatwierdził do realizacji:

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Paweł Rędziaś
Zastępca Burmistrza

(podpis i pieczęć Inwestora)