

BII 7624/7/2009

POSTANOWIENIE**w sprawie braku potrzeby przeprowadzenia oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U z 2008r. nr 199 poz.1227/ po rozpatrzeniu sprawy dla przedsięwzięcia pn. „**Przebudowa drogi powiatowej nr 0743T odc. Podgrochocice-Jakubowice-Pisary (gr. powiatu od km 3+510-10+540 odc. długości 7,030 km - w technologii betonu cementowego**” oraz po zasięgnięciu opinii Starosty Opatowskiego znak: R.Oś.II.7633/22/2009/ak z dnia 01.09.2009r. (data wpływu 04.09.2009r.) oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego znak: SE.V-4470/16/JN/09 z dnia 08.10.2009r. (data wpływu 15.10.2009r.) wydanych w trybie art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U z 2008r. nr 199 poz.1227/

POSTANAWIAM

nie stwierdzać potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9.11.2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko /Dz. U. Nr 257 poz.2573 z 2004 r. z późn. zm./, stosownie do wszczętego w dniu 03.08.2009r. postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na wniosek Zarządu Dróg Powiatowych, złożony poprzez pełnomocnika Pana Dominika Kubickiego z Warszawy z dnia 03.08.2009r.

UZASADNIENIE

W dniu 03.08.2009 r. Zarząd Dróg Powiatowych poprzez pełnomocnika Pana Dominika Kubickiego z Warszawy złożył do Urzędu Miasta i Gminy w Ożarowie wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 0743T odc. Podgrochocice-Jakubowice-Pisary (gr. powiatu od km 3+510-10+540 odc. długości 7,030 km - w technologii betonu cementowego). W związku z powyższym wszczynając postępowanie podano do publicznej wiadomości informację o planowanym przedsięwzięciu, jednocześnie informując strony postępowania o możliwości zapoznania się ze złożonymi materiałami i składania uwag i wniosków w terminie 21 dni od daty podania informacji do wiadomości. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski. Działając na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U z 2008r. nr 199 poz.1227/ w dniu 14.08.2009r. wystąpiono do Starosty Opatowskiego oraz

Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opatowie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby co do zakresu i obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Starosta Opatowski pismem znak: R.OŚ.II.7633/22/2009/ak z dnia 01.09.2009r. (data wpływu 04.09.2009r.) stwierdził, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko ze względu na brak szczegółowych uwarunkowań zawartych w art. 63. ust.1 pkt 2 wyż. cyt. ustawy z dnia 3 października 2008r.

W dniu 21.08.2009r. (data wpływu 24.08.2009r.) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Opatowie pismem znak: SE.V-4470/16/JN/09 wezwał do uzupełnienia i wyjaśnienia braków wniosku. Burmistrz Ożarowa pismem z dnia 28.08.2009r. zwrócił się z prośbą do inwestora poprzez pełnomocnika o uzupełnienie w/w braków. Pan Dominik Kubicki działając z upoważnienia Zarządu Dróg powiatowych uzupełnił wnioski w dniu 14.09.2009r. (data wpływu 16.09.2009r.), po czym Burmistrz Ożarowa powyższe uzupełnienie przekazał do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego pismem znak: BII 7624/7/4/2009 z dnia 23.09.2009r. z prośbą o zajęcie stanowiska w przedmiotowej sprawie.

W dniu 08.10.2009r. (data wpływu 15.10.2009r.) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Opatowie opinią znak: SE.V-4470/16/JN/09 nie uznał za konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania inwestycji na środowisko.

W związku z powyższym Burmistrz Ożarowa działając na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U z 2008r. nr 199 poz.1227/ nie uznał za konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, ze względu na charakter przedsięwzięcia, jego lokalizację oraz projektowany zakres oraz brak szczególnych uwarunkowań zawartych w art. 63. ust.1 pkt 2 w/w ustawy. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach objętych ochroną zbiorników wód śródlądowych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Na podstawie danych o przedsięwzięciu, dokonano szczegółowej analizy i scharakteryzowano przedsięwzięcie.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji.

Przedsięwzięcie będzie polegało na **przebudowie drogi powiatowej nr 0743T** odc. Podgrochocice-Jakubowice-Pisary (gr. powiatu od km 3+510-10+540 odc. długości 7,030 km - w technologii betonu cementowego. Inwestycja zostanie zlokalizowana na działkach Inwestora o nr ewid. 172- obręb Grochocice, 293, 370/1, 370/3 - obręb Jakubowice, 371, 372 – obręb Janowice, 372 – obręb Pisary, 465 – obręb Prusy. Łączna powierzchnia zajmowanych działek wynosi 72355 m². Planowana przebudowa przedmiotowego odcinka drogi powiatowej nr 0743T nie będzie wykraczała poza istniejące granice pasa drogowego.

Zgodnie z wnioskiem inwestora planowana przebudowa przedmiotowego odcinka drogi powiatowej nr 0743T o łącznej długości 7,030 km będzie obejmować:

- Wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- Poszerzenie istniejącej nawierzchni bitumicznej do 5,5 m,
- Ułożenie warstwy ścieralnej z betonu cementowego- grubość warstwy 15-20 cm KR,
- Renowację istniejących rowów odwadniających -2788 mb,

- Utworzenie rowów odwadniających -3909 mb,
- Ułożenie pod zjazdami indywidualnych przepustów rurowych Ø=60 WIPRO 7,5 m/44szt.-330m,
- Ułożenie pod zjazdami rolnymi przepustów rurowych Ø=60 WIPRO 5,0 m/26 szt.-130m,
- Ułożenie pod krzyżującymi się drogami gruntowymi i asfaltowymi przepustów rurowych Ø=60 WIPRO 7szt.-67,5 m,
- Ułożenie poprzecznych przepustów rurowych Ø=60 WIPRO 4szt.-75m,
- Wymianę istniejących poprzecznych przepustów rurowych Ø=80, Ø=100 WIPRO 2szt.-17,5m,
- Wyznaczenie 4 przystanków autobusowych,
- Przebudowę pętli autobusowej.

Zakłada się następujące parametry techniczne dla przebudowywanej drogi:

- Droga klasy Z,
- Kategoria obciążenia ruchem KR2,
- Prędkość projektowana na obszarze zabudowanym -50 km/h, niezabudowanym- 60 km/h,
- Minimalna szerokość jezdni 5,5 m (dwa pasy ruchu po 2,75m),

b) powiązanie z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowaniu się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Teren, na którym realizowana będzie przedmiotowa inwestycja położony jest na działkach posiadających ściśle określony charakter zagospodarowania. Związany jest on przede wszystkim z ruchem kołowym oraz pieszym. Droga powiatowa 0743T jest usytuowana wśród zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz gruntów rolnych. Wzdłuż planowanej inwestycji brak jest budynków użyteczności publicznej. Występują zadrzewienia.

Poza zakresem wymienionym powyżej nie planuje się innych przedsięwzięć w analizowanym obszarze. W sąsiedztwie planowanej inwestycji nie ma innych przedsięwzięć, które w połączeniu z w/w spowodowałyby kumulowanie się oddziaływań.

c) wykorzystywanie zasobów naturalnych

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że projektowana inwestycja nie będzie wymagała poboru energii elektrycznej w trakcie realizacji inwestycji oraz na etapie eksploatacji. Woda użyta w trakcie wykonywania robót będzie wykorzystywana jedynie do schładzania walców.

d) emisji i występowanie innych uciążliwości.

Na etapie realizacji inwestycji

Na etapie realizacji inwestycji można spodziewać się wzrostu zanieczyszczenia powietrza , a także zwiększonego poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca maszyn budowlanych, transport samochodowy, magazynowanie materiałów. Uciążliwości związane z prowadzeniem robót budowlano-montażowych będą miały charakter krótkotrwały i okresowy , a ich skala dotyczyć będzie głównie miejsca lokalizacji robót. Przebudowa przedmiotowych odcinków dróg jest inwestycją o charakterze lokalnym o umiarkowanym natężeniu ruchu, gdzie większość zanieczyszczeń będzie ograniczona.

Dla ograniczenia uciążliwości związanych z prowadzonymi pracami:

- prace będą prowadzone w sposób ograniczający do minimum infiltrację zanieczyszczeń do wód i ziemi poprzez właściwą organizację placu budowy i zaplecza technicznego oraz stosowanie sprawnego sprzętu,
- prawidłowo zostaną wyznaczone i oznakowane zastępcze trasy ruchu pojazdów,
- na etapie realizacji przedsięwzięcia celem ograniczenia ilości zanieczyszczeń pyłowych i gazowych oraz hałasu, emitowanych do środowiska wykorzystywane będą maszyny, urządzenia jak również środki transportu sprawne technicznie oraz przestrzegany będzie zakaz ich nieuzasadnionej jałowej pracy podczas prowadzenia robót,
- wykonawca prac budowlanych będzie zapewni właściwe gospodarowanie odpadami powstającymi w wyniku realizacji przedsięwzięcia , w tym minimalizował będzie ich ilość, składować będzie selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych, zapewni ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie,
- wykonawca będzie stosował materiały i technologie posiadające odpowiednie dokumenty dopuszczające do stosowania (aprobaty, świadectwa dopuszczenia),
- szkody środowiskowe wynikające z prowadzenia budowy zostaną naprawione po zakończeniu robót, a teren zostanie przywrócony do stanu istniejącego,
- prace budowlane będą prowadzone w porze dziennej w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia

Przebudowa przedmiotowego odcinka drogi, polegająca głównie na poszerzeniu oraz wzmocnieniu nawierzchni drogi przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa oraz płynności ruchu co wpłynie na obniżenie emisji zanieczyszczeń do powietrza. Na etapie eksploatacji odwodnienie nawierzchni realizowane będzie powierzchniowo poprzez spadki podłużne oraz poprzeczne a wody opadowe odprowadzane będą do odtwarzanych oraz nowoprojektowanych rowów odwadniających. Eksploatacja analizowanego odcinka drogi nie będzie wymagała zużycia wody i innych wykorzystywanych surowców i materiałów.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego- uwzględniające:

- a) Obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:
W sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują obszary wodno-błotne ani inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.
- b) Obszary wybrzeży:
brak obszarów
- c) Obszary górskie lub leśne:
brak obszarów górskich w sąsiedztwie planowanej inwestycji, najbliższe obszary leśne występują w odległości około 10 km.
- d) Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.
brak obszarów ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych w miejscu i sąsiedztwie planowanej inwestycji.

- e) Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody wyznaczone w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880),
Najbliższy obszar chroniony to obszar NATURA 2000- Małopolski Przełom Wisły SOO w odległości ok. 15 km od miejsca planowanej inwestycji oraz obszar NATURA 2000 Przełom Wisły w Małopolsce OSO w odległości ok.17 km od granicy terenu planowanej inwestycji.
- f) Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:
Brak obszarów,
- g) Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.
W sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary mające znaczenie kulturowe, historyczne lub archeologiczne,
- h) Gęstość zaludnienia,
W sąsiedztwie planowanej inwestycji znajduje się rozproszona zabudowa zagrodowa. Średnia gęstość zaludnienia na terenie gminy Ożarów wynosi 41,2 osób/1 km². Inwestycja może stanowić uciążliwość dla mieszkańców sąsiednich nieruchomości, na etapie realizacji, jednak wielkość i rodzaj uciążliwości nie powinny przekroczyć dopuszczalnych norm i zostaną zminimalizowane. Przedsięwzięcie przyczyni się do poprawy warunków życia oraz jakości środowiska.
- i) Obszary przylegające do jezior,
Brak obszarów
- j) Obszary ochrony uzdrowiskowej;
Brak obszarów

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

- a) Zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:
Przedsięwzięcie może stanowić uciążliwość dla mieszkańców sąsiednich nieruchomości w fazie realizacji, jednakże zrealizowanie przedsięwzięcia zmniejszy dotychczasową uciążliwość w fazie eksploatacji.
- b) Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:
Brak transgranicznego oddziaływania.
- c) Wielkość i złożoność oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:
Bezpośrednie oddziaływania będą miały zasięg lokalny i ograniczą się do terenu i okresu przebudowy drogi.
- d) Prawdopodobieństwa oddziaływania
Prowadzone prace będą źródłem zwiększonej emisji hałasu oraz zanieczyszczeń gazowych i pyłu na etapie realizacji przedsięwzięcia, jednakże będzie to krótkotrwała uciążliwość występująca na etapie realizacji.
- e) Czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania.
Główne oddziaływania, związane z fazą budowy, będą miały charakter odwracalny oraz będą występowały w relatywnie krótkim czasie.

Z przedłożonych w sprawie dokumentów wynika, że planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do przedsięwzięć, mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko /Dz.U. z 2004r. Nr 257, poz. 2573; z późn. zm./ planowana inwestycja jest zaliczana do przedsięwzięć, dla których obowiązek sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko może być wymagany. Teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie położony jest na działkach posiadających ściśle określony charakter zagospodarowania. Związany jest on głównie z ruchem kołowym i pieszym. Inwestor planuje przebudowę istniejącej drogi powiatowej nr 0743 T, długości 7,030 km – w technologii betonu cementowego. Główne cele przebudowy to poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, likwidacja nierówności nawierzchni. Droga znajduje się w terenie rolnym oraz w sąsiedztwie istniejącej zabudowy zagrodowej, Przebudowa drogi wykonywana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Istniejący pas drogowy w pełni zaspakaja potrzeby pod zaprojektowaną technologię wykonania przebudowy przedmiotowej drogi, dlatego nie planuje się zajęcia nowych terenów pod przedmiotową inwestycję. Nawierzchnia drogi będzie wykonana z warstwy ścieralnej betonu cementowego-grubość warstwy 15-20 cm, KR2. Pobocza o szer. 1,0m będą utwardzone materiałem kamiennym, a przepusty będą wykonane z prefabrykatów betonowych. Wszystkie materiały i surowce, planowane do wykorzystania w trakcie wykonywania robót budowlanych będą posiadały niezbędne dokumenty do stosowania (atesty, certyfikaty, aprobaty, świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie). Przy realizacji inwestycji przewiduje się wycinkę drzew kolidujących z inwestycją, na którą inwestor uzyska stosowne zezwolenie.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia można spodziewać się wzrostu zanieczyszczenia powietrza a także zwiększonego poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca maszyn budowlanych, transport samochodowy, magazynowanie materiałów. Uciążliwości związane z prowadzeniem robót budowlano-montażowych będą miały charakter krótkotrwały i okresowy, a ich skala dotyczyć będzie głównie miejsca lokalizacji robót. Realizacja inwestycji nie spowoduje powstania nowych źródeł emisji zanieczyszczeń do środowiska. Przebudowa przedmiotowego odcinka drogi jest inwestycją o charakterze lokalnym o umiarkowanym natężeniu ruchu, gdzie większość zanieczyszczeń będzie ograniczona. Poszerzenie oraz wzmocnienie nawierzchni drogi przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa oraz płynności ruchu co wpłynie na obniżenie emisji zanieczyszczeń do powietrza. Na etapie realizacji wystąpią typowe zagrożenia wynikające z prowadzonych robót budowlanych, roboty ziemne, praca maszyn, transport samochodowy, magazynowanie materiałów i bytowanie pracowników. Mają one charakter czasowy, a ich skala dotyczy głównie miejsca lokalizacji inwestycji.

W przedmiotowym przypadku nie zachodzą również szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 cytowanej ustawy z dnia 3 października 2008r. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach ochrony uzdrowiskowej. Na terenie objętym planowaną inwestycją nie występują tereny podlegające zakazom, nakazom i ograniczeniom wynikającym z ustanowienia stref ochronnych ujęć wody oraz obiekty podlegające ochronie akustycznej.

Projektowana inwestycja nie wiąże się również ze znacznym zasięgiem ponadlokalnym, długotrwałym, nieodwracalnym i skumulowanym oddziaływaniem związanym z emisją, wykorzystaniem zasobów naturalnych, wystąpieniem awarii przemysłowej zatem nie spowoduje realnego zagrożenia dla zdrowia ludzi i środowiska

naturalnego a wykonawca robót podejmie wszelkie działania mające na celu ochronę środowiska.

Na analizowanym terenie brak jest aktualnie obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. W związku z powyższym uznano, że planowane przedsięwzięcie nie będzie miało niekorzystnego wpływu na środowisko i nie nakładanie obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania inwestycji na środowisko jest uzasadnione.

Wobec powyższego należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

Postanowienie jest ostateczne i nie przysługuje na nie zażalenie.

Otrzymują:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Opatowie; ul. Partyzantów 13b; 27-500 Opatów,
2. Starosta Opatowski; ul. Sienkiewicza 17; 27-500 Opatów,
3. strony postępowania wg odrębnego wykazu,
4. a/a

BURMISTRZ OŻAROWA
Marcin Majcher