

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

01.00.00	00	Roboty przygotowawcze
01.01.00	00	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych
01.01.01	21	Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym
01.01.01	22	Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych w terenie pagórkowatym i podgórskim

1. Wstęp

1.1. Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wyznaczeniem trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym oraz pagórkowatym jak również drobne roboty przygotowawcze.

1.2. Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wyznaczeniem trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym oraz pagórkowatym jako dokument przetargowy przy zlecaniu i realizowaniu robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Określenia podstawowe

Trasa – linia osiowa jej torowiska ziemnego w rzucie poziomym czyli w planie

Niweleta – przekrój podłużny trasy nazywa się rzut jej rozwinięcia na płaszczyznę pionową.

Przekrojem poprzecznym trasy – w danym punkcie jest rzut jej torowiska ziemnego na płaszczyznę pionową prostopadłą do osi podłużnej trasy w planie.

Przekrój normalny – nazywa się typowe przekroje poprzeczne torowiska ziemnego danej budowy, stosowane na całej jej długości lub na poszczególnych jej partiach.

2. Materiały

2.1. Materiały do wykonania w/w roboty

Materiały potrzebne do trasy i punktów wysokościowych

- a/ palik drewniany długości 0.5-0.7m \varnothing 50mm
- b/ szablony do wyznaczenia pochylenia skarpy
- c/ gwoździe
- d/ narzędzia ręczne

3. Sprzęt

3.1. Roboty związane z wyznaczeniem trasy i punktów wysokościowych

Należy wykorzystać sprzęt

- a/ niwelator
- b/ teodolit
- c/ tyczki
- d/ łąta
- e/ taśma stalowa miernicza
- f/ młotek itp.

4. Transport

4.1. Materiały i sprzęt mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu.

5. Wykonanie robót

5.1. Ogólne zasady

Wyznaczenie konturów przy zmechanizowanych metodach wykonywania robót ziemnych „ należy wyznaczyć tylko oś nasypu lub wykopu oraz linie podstawy skarpy lub krawędzi wykopu.

Przy wyznaczaniu konturów wykopu w przekroju należy zaznaczyć położenie punktu osiowego wykopu za pomocą palika z uwidocznioną na nim głębokością wykopu oraz wyznaczyć również za pomocą palików punkty przecięcia skarpy zewnętrznych wykopu z powierzchnią terenu. Szablony wyznaczające pochylenie skarpy powinny być ustawione po obu stronach wykopu na zewnątrz w przedłużeniu linii skarpy, szablony te należy przedłużać stopniowo w głąb wykopu w miarę jego wykonywania.

Wyznaczenie konturów nasypów o wysokości do 1.5m może być dokonane przy pomocy szablonów w których położenie punktów charakterystycznych przekroju powinno być dokonane palikami wbitymi w grunt w taki sposób, aby wyznaczały wymaganą wysokość nasypu, skarpy nasypów powinny być wyznaczone deskami przybitymi do palików.

Przy robotach pomiarowych należy uwzględnić wykonanie drobnych robót ziemnych ręcznych polegających na wyrównaniu terenu i wycince krzewów znajdujących się w koronie projektowanej drogi jak również w miejscu występowania punktów wierzchołkowych.

6. Kontrola jakości robót

6.1. Kontrola jakości robót powinien dokonywać inspektor nadzoru z ramienia inwestora

W zakres kontroli jakości wykonywania robót związanych z wykonaniem wchodzi w/w roboty:

- a/ sprawdzenie ustawienia szablonów zgodnie spadkami skarp
- b/ sprawdzenie wyznaczenia trasy zgodnie z dokumentacją
- c/ sprawdzenie rzędnych wysokości niwelatorem z tolerancją na jednym stanowisku niwelatora do 1cm.

7. Obmiar robót

7.1. Obmiaru robót należy wykonywać zgodnie z jednostkami obmiaru w kosztorysie inwestorskim / ślepym lub zgodnie z przedmiarem robót.

8. Odbiór robót

8.1 Odbioru robót należy dokonać komisyjnie z uwzględnieniem pkt 6

9. Podstawa płatności

9.1. Podstawę płatności stanowią jednostki wyszczególnione w ślepym kosztorysie oraz materiały, sprzęt i roboty wyszczególnione w SST

10. Przepisy związane

- a/ Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych
- b/ Drogowe Roboty Ziemne – Stanisław Datka i Stanisław Lenczewski